

03/25

Anleitung Stahlflex Ölrücklaufleitung für BMW F650GS/Dakar Bj.2000-2007

Lieferumfang:

1x Ölrücklaufleitung PTFE Stahlflex
1x Schraube M6x35 DIN912 od. ISO 14579
1x Kabelbinder 100x7.6mm, wiederlösbar
1x Halterung Ölrücklaufleitung
1x Schlauchschelle 12-22mm
2x Kupferdichtring 16x22x1.5mm

Benötigtes Werkzeug:

Drehmomentschlüssel (Drehmomente: 8Nm, 10Nm, 35Nm)
Torx: T25, T30
Innensechskant: H5
Sechskant Steckschlüssel: 7mm, 22mm
Wasserpumpenzange



Abb.1: Lieferumfang

Ggf. für begleitende Arbeiten (Demontage Verkleidung etc.) bereitlegen:

Torx: T40, T45
Innensechskant: H6
Sechskant: 8mm, 10mm, 13mm
Stecknuss für Ölablassschraube (unterschiedl.)



Abb.2: Verlauf der Stahlflex Ölleitung

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Demontage Originalleitung:

1. Verkleidung sowie ggf. Motorschutz/Sturzbügel demontieren.
2. Motoröl ablassen, weitere Arbeiten erst nach Abkühlen des Krümmers durchführen!
3. Entweder Öltank vom Rahmen lösen oder Querbügel vom Rahmen entfernen um Zugang zur Schlauchschelle am Übergang der Schlauchleitung zur starren Leitung zu bekommen. Schlauchschelle mittels Wasserpumpenzange o.ä. entfernen.
4. Schraube (M5x16 mit Scheibe, T25, 8Nm) am Zylinderkopf lösen, Rücklaufleitung beiseite ziehen und Schraube wieder eindrehen und anziehen um die zweite Ölleitung wieder zu sichern.
5. Eine zerstörungsfreie Demontage der Originalleitung ist weiter nur durch Absenken des Motors und die damit einhergehenden Vorarbeiten möglich.

5.1 Alternativ kann die Originalleitung mittels Sägeblatt oder geeigneter Zange in mindestens zwei Teilstücke zertrennt werden.

ACHTUNG: Bevor man dies durchführt ist die Verschraubung unten am Motorblock zu öffnen und die Hohlschraube (M16x1,5, 28mm Länge, 22mm Sechskant) entfernen um jegliche Kontamination mit Spänen zu vermeiden! Diese Schraube wird wiederverwendet.

Ölauffanggefäß bereitstellen, es treten auch bei bereits abgelassenem Öl kleine Restmengen aus!

Außerdem sind angrenzende Bereiche bsplw. Mittels Lappen o.ä. zu schützen um Kratzern/Lackschäden vorzubeugen. Bei Fahrzeugen mit ABS insbesondere auf die Bremsleitungen achten!

Montage Stahlflex Ölleitung:

1. Hintere Schraube (M6x30, T30) vom Anlasser entfernen und durch die beiliegende M6x35 (Schraubenkopf entweder T30 oder H5, 10Nm) Schraube sowie den Halter für den Kabelbinder (Frästeil) ersetzen, der Schlitz für den Kabelbinder soll dabei parallel zur Fahrtrichtung stehen.

slothracing.eu

travel and racing products

2. Dichtfläche am Motorblock reinigen, Hohlschraube reinigen und mit zwei neuen Dichtringen (16x22x1.5mm) einschrauben, jedoch noch nicht anziehen. Die Ölleitung wird vorne um den Motorblock geführt, siehe Abbildung 2.

Die genaue Ausrichtung der Leitung erfolgt in einem späteren Schritt.

3. Ölleitung zwischen Rahmen und Motor zum originalen, am Öltank verbliebenen Gummischlauch durchführen. Schlauchschelle aufsetzen, Schlauchnippel ggf. leicht mit Öl benetzen und die Stahlflex Leitung mit dem Ölschlauch verbinden, Schlauchschelle festziehen (7mm Sechskant Steckschlüssel).
4. Abschließend wird die Ölleitung korrekt ausgerichtet, der Abstand zum Krümmer sollte im Idealfall überall mindestens ca. einen Zentimeter betragen, technisch reichen auch ca. 5mm aus, jedoch kann es bei sehr geringen Abständen dazu kommen, dass der äußere, schwarze PU-Mantel des Schlauches Schaden nimmt. Für die Funktion ist dies unerheblich, der innere PTFE-Schlauch benötigt lediglich diese ca. 5mm Abstand.

Der beiliegende Kabelbinder dient als zusätzliche Arretierung am Anlasser um genannten Abstand herzustellen.

Ist die Leitung fertig ausgerichtet, so wird die Hohlschraube am Motorblock festgezogen (35Nm).

5. Nach Fertigstellen der begleitenden Arbeiten/Ölwechsel abschließend auf Öldichtheit prüfen! Ggf. Anzugsdrehmoment bzw. Schlauchschelle prüfen.