slothracing.eu
travel and racing products

V1.1 02/2026

There are seperate manuals on how to get access to the coin cell holder for the various IMO models, please do refer to those if you do need assistance in gaining access.
! If you have a KTM Tripmaster, take note of the mileage prior to removing the battery, unless the cell is already empty !

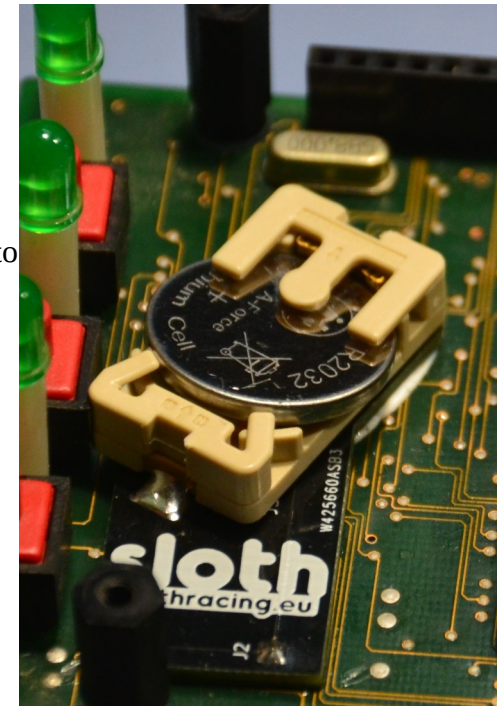
Attention: While we do install battery holders in the 100R50 models as well, it is generally not recommended to change the battery on your own in these models, since they are a bit tricky to disassemble and re-assemble and have to be re-sealed properly on reassembly.

Es gibt separate Anleitungen für den Auseinanderbau der diversen IMO Modelle, um Zugang zu dem Knopfzellenhalter zu bekommen. Bitte lest diese bei Bedarf vorerst sorgfältig durch.
! Bei dem Modell „KTM Tripmaster“ vor entfernen der alten Batterie, insofern diese nicht ohnehin bereits leer ist, den Kilometerstand notieren !

Achtung: Bei den 100R50 Modellen verbauen wir ebenfalls Batteriehalter, empfehlen jedoch keinen selbstständigen Austausch, da sowohl das Zerlegen wie auch der Zusammenbau mitunter nicht ganz einfach von der Hand gehen, außerdem müssen diese Modelle beim Zusammenbau erneut abgedichtet werden!

Step 1: Press down on the round tab marked red in the first image.
The battery will then pop up, as seen in the second image, and can subsequently be removed.

Schritt 1: Auf die rot markierte (Foto 1) runde Lasche drücken, dadurch wird die Batterie gelöst, wie in Foto 2 zu sehen, und kann entnommen werden.

Step 2: Install the new battery (CR2032) by sliding it in at an angle and pressing down on the end opposite of the round tab.

Schritt 2: Die neue Batterie wird schräg eingesetzt, wie in Foto 2, und wird dann gegenüber der in Schritt 1 genutzten Lasche runtergedrückt.