



### **ENGLISH:**

Setting the RPM potentiometer:

BEFORE starting your engine, make sure the potentiometer is turned all the way counterclockwise (as depicted in the photo).

ONLY THEN, start the engine and SLOWLY adjust the potentiometer in a clockwise direction until the IMO does display a steady RPM reading.

If the RPM you're reading are too low or too high, you can choose a different divisor in the settings of the IMO (depends on n. of cylinders and ign.system).

Check if the RPM are showing up correctly over the entire range now.

If that is the case, secure the potentiometer in its' position, using some adhesive.

If not, start over.

### **DEUTSCH:**

Drehzahlpotentiometer einstellen:

VOR Anlassen des Motors prüfen, ob das Potentiometer in Nullstellung ist (siehe Foto, entgegen des Uhrzeigersinns drehen!).

ERST DANACH den Motor starten und langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis eine Drehzahl stabil angezeigt wird.

Ist diese falsch, so kann in den Geräteeinstellungen ein anderer Divisor ausgewählt werden, dieser ist von der Anz. der Zylinder und der Zündanlage abhängig.

Daraufhin prüfen, ob die Drehzahl über die gesamte Bandbreite korrekt angezeigt wird.

In dem Falle ist die Einstellung des Potentiometers mit etwas Kleber zu fixieren.

Andernfalls den Prozess erneut beginnen.